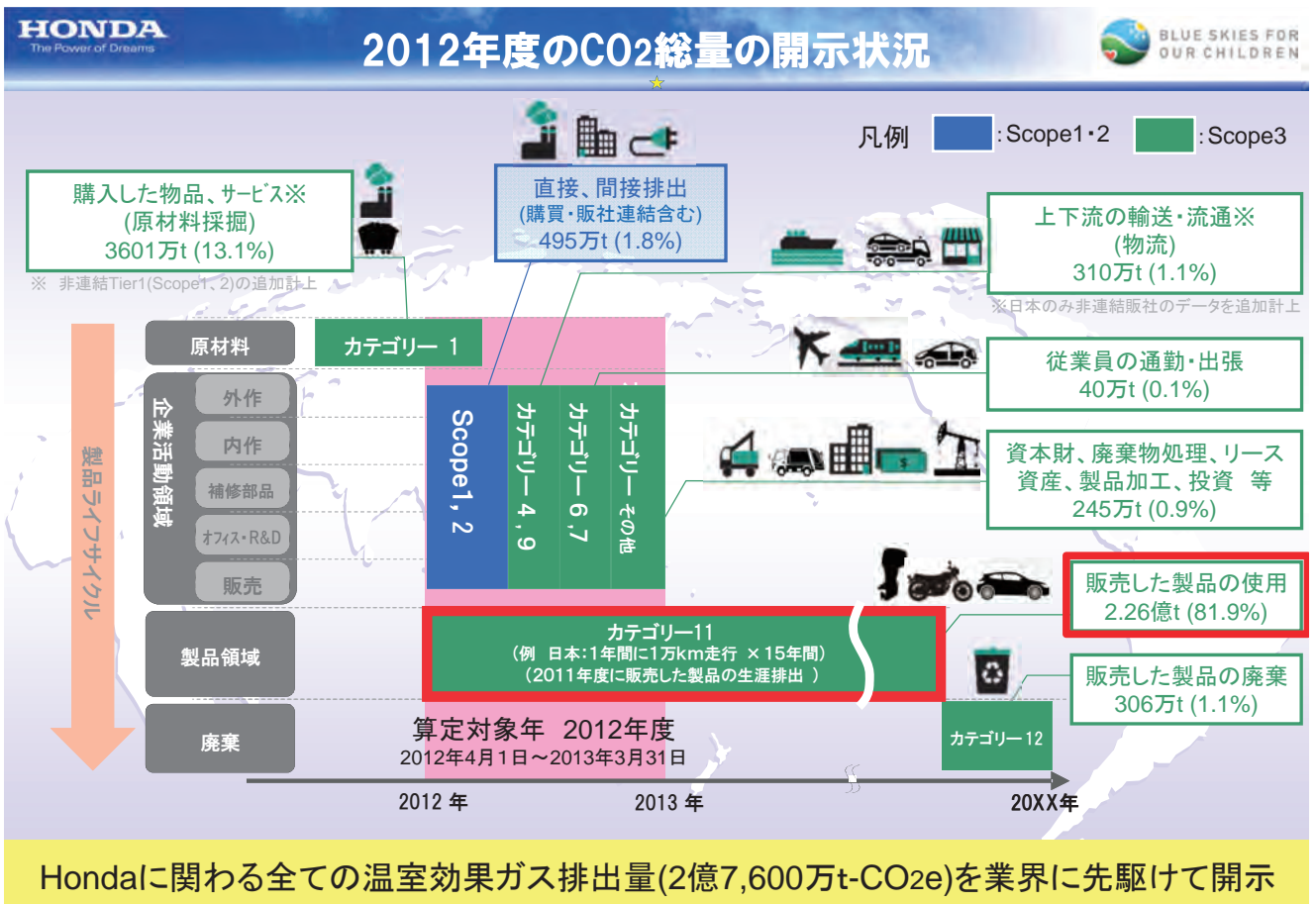
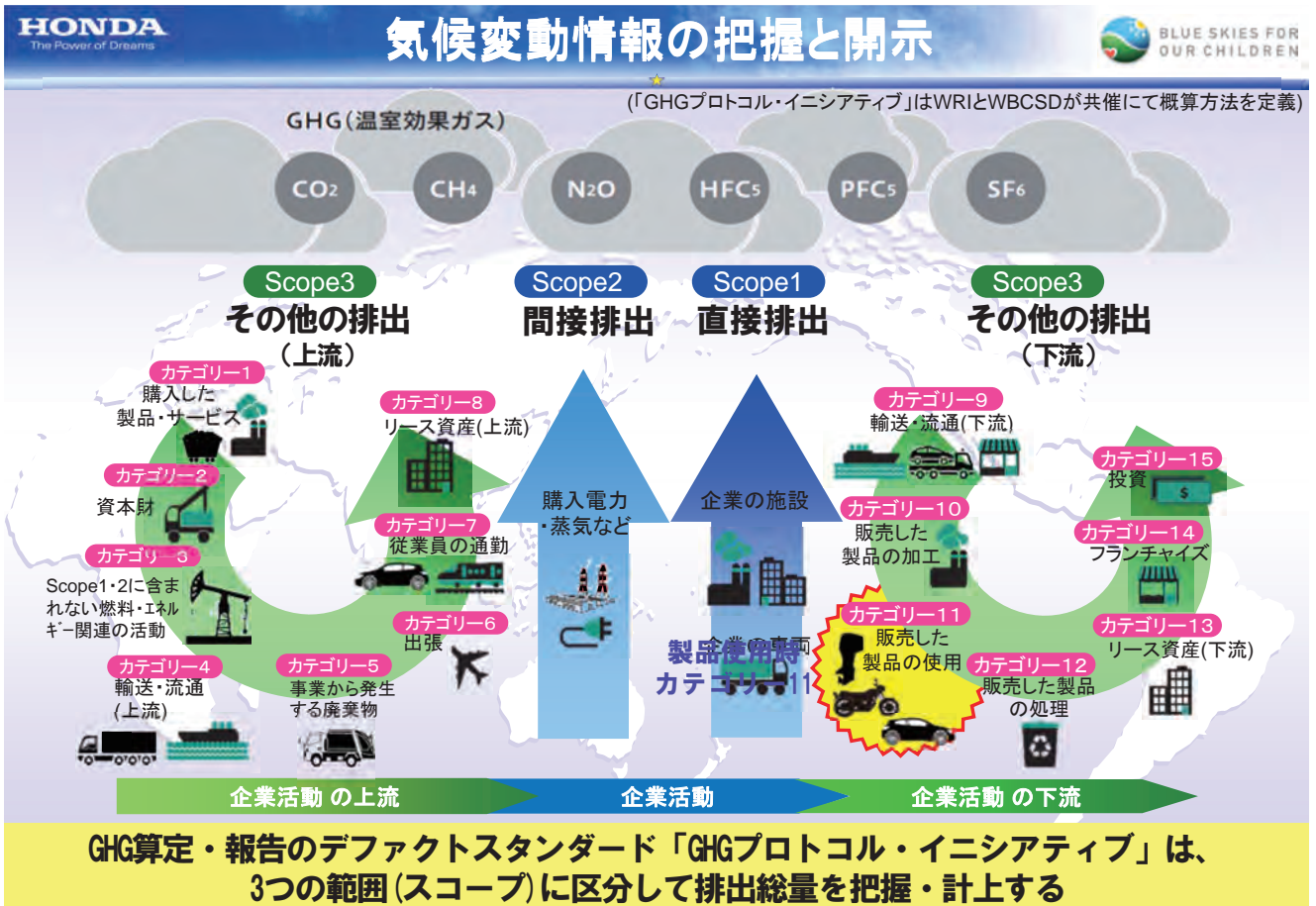


3. 「自由な移動の喜び」と「豊かで持続可能な社会」の実現をめざして

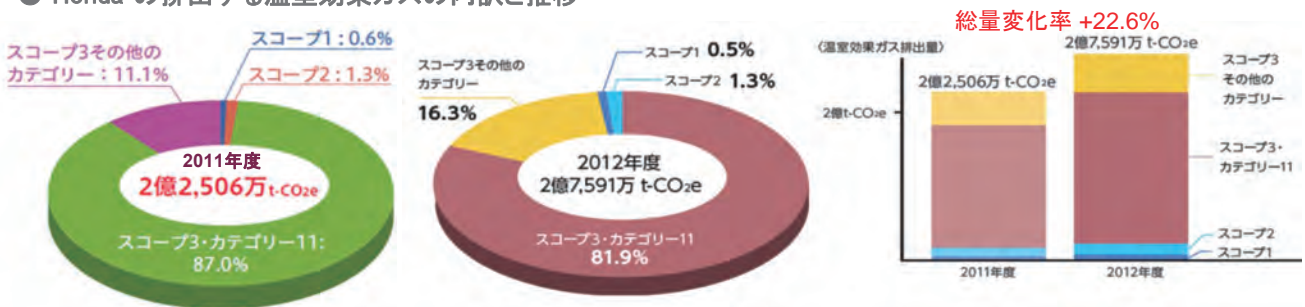


● Honda のバリュー・チェーン全体における温室効果ガス排出量

		2011年度	2012年度
スコープ1	企業活動による直接排出	124万t-CO <sub>2</sub> e	141万t-CO <sub>2</sub> e
スコープ2	エネルギー利用による間接排出	296万t-CO <sub>2</sub> e	354万t-CO <sub>2</sub> e
スコープ3	その他の間接排出	2億2,086万t-CO <sub>2</sub> e	2億7,096万t-CO <sub>2</sub> e
バリュー・チェーン全体の排出 (スコープ1、2、3合計)		2億2,506万t-CO <sub>2</sub> e	2億7,591万t-CO <sub>2</sub> e
このうち Hondaの企業活動による排出 (スコープ1、2合計)		420万t-CO <sub>2</sub> e	495万t-CO <sub>2</sub> e
製品使用時の排出 (スコープ3・カテゴリ11 )		1億9,588万t-CO <sub>2</sub> e	2億2,595万t-CO <sub>2</sub> e
スコープ3・カテゴリ11 以外の排出		2498万t-CO <sub>2</sub> e	4501万t-CO <sub>2</sub> e

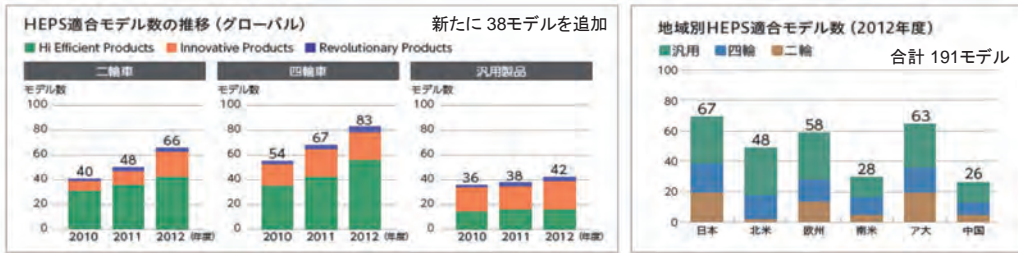
スコープ3の算定においては、推計割合の大きいカテゴリについて、データ収集の推計精度向上のため、対象範囲を拡大したり、算出方法の精度を向上させました。

● Honda の排出する温室効果ガスの内訳と推移



**Honda 環境性能基準**  
(HEPS: Honda Environmental Performance Standard)





**2012年度 日本におけるHEPS適合モデル (例)**

	<b>HEPS Hi Efficient Products</b>	<b>HEPS Innovative Products</b>	<b>HEPS Revolutionary Products</b>
<b>適合製品 (例)</b> 2010年以前に開発されているものも含む	 N-ONE  N BOX  ステップワゴン  スーパーカブC50	 CR-Z  INTEGRA  LPガス発電機 [EU9IGP]	 フィットEV  電動芝刈機 [グラスバHRE330]

2012年度に発売された製品の認定を行った結果、二輪車5モデル、四輪車2モデル、汎用製品1モデル、合計8モデルを新たにHEPS適合製品として認定しました。

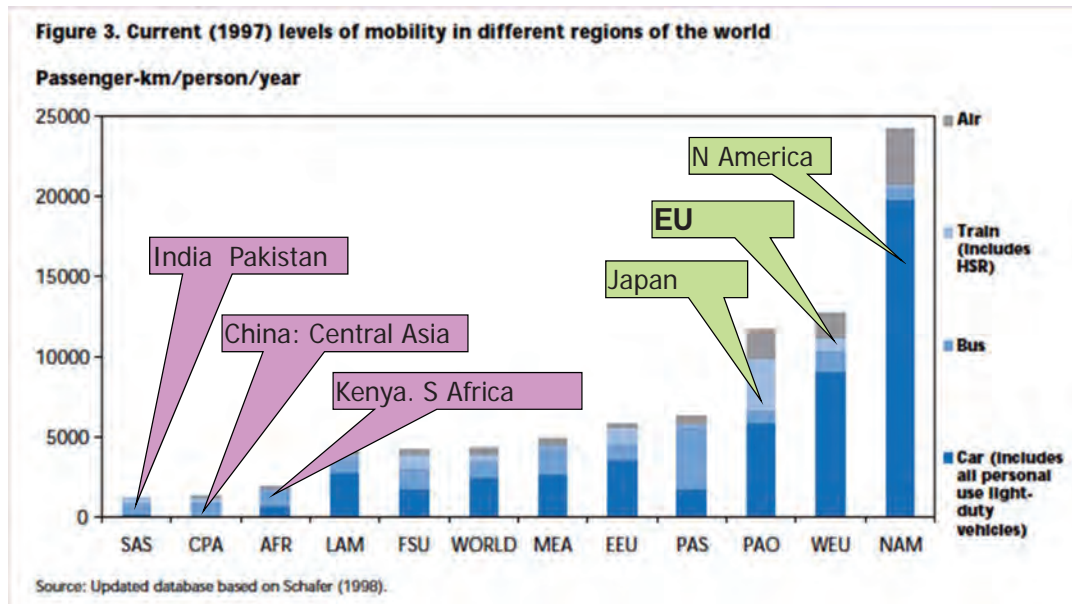
その結果、累計では二輪車20モデル、四輪車19モデル、汎用製品28モデル、合計67モデルがHEPS適合製品となりました。



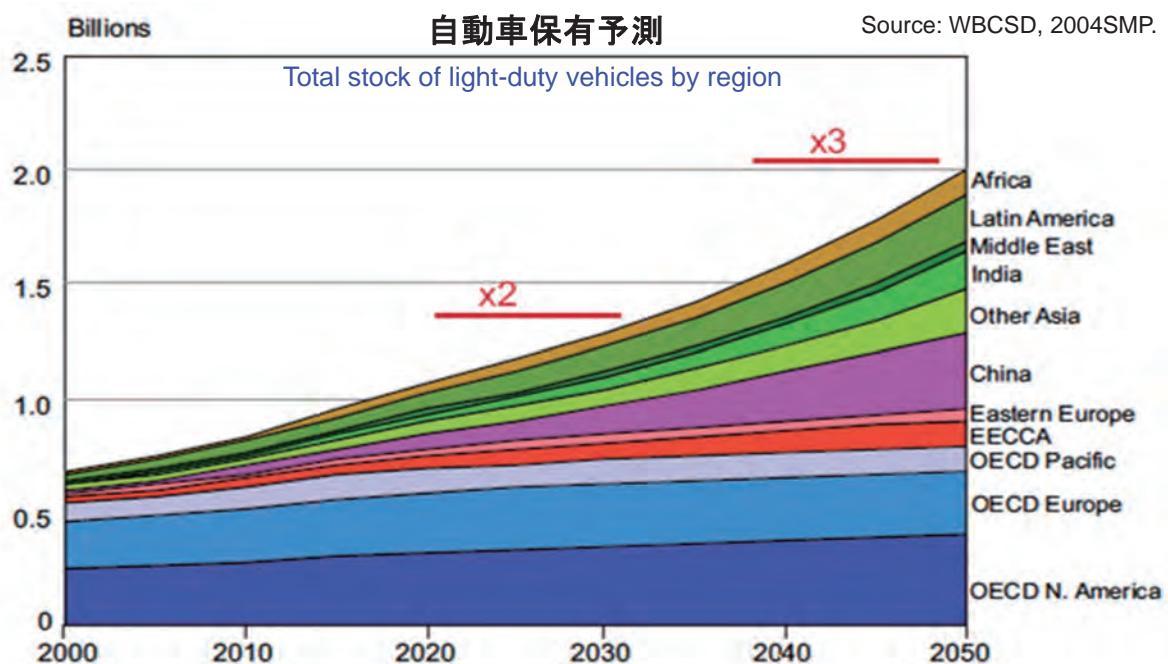
# 自動車産業を取り巻く課題

地域により、モビリティ使用量に大きな格差がある

(北米はインド、パキスタンの24倍)

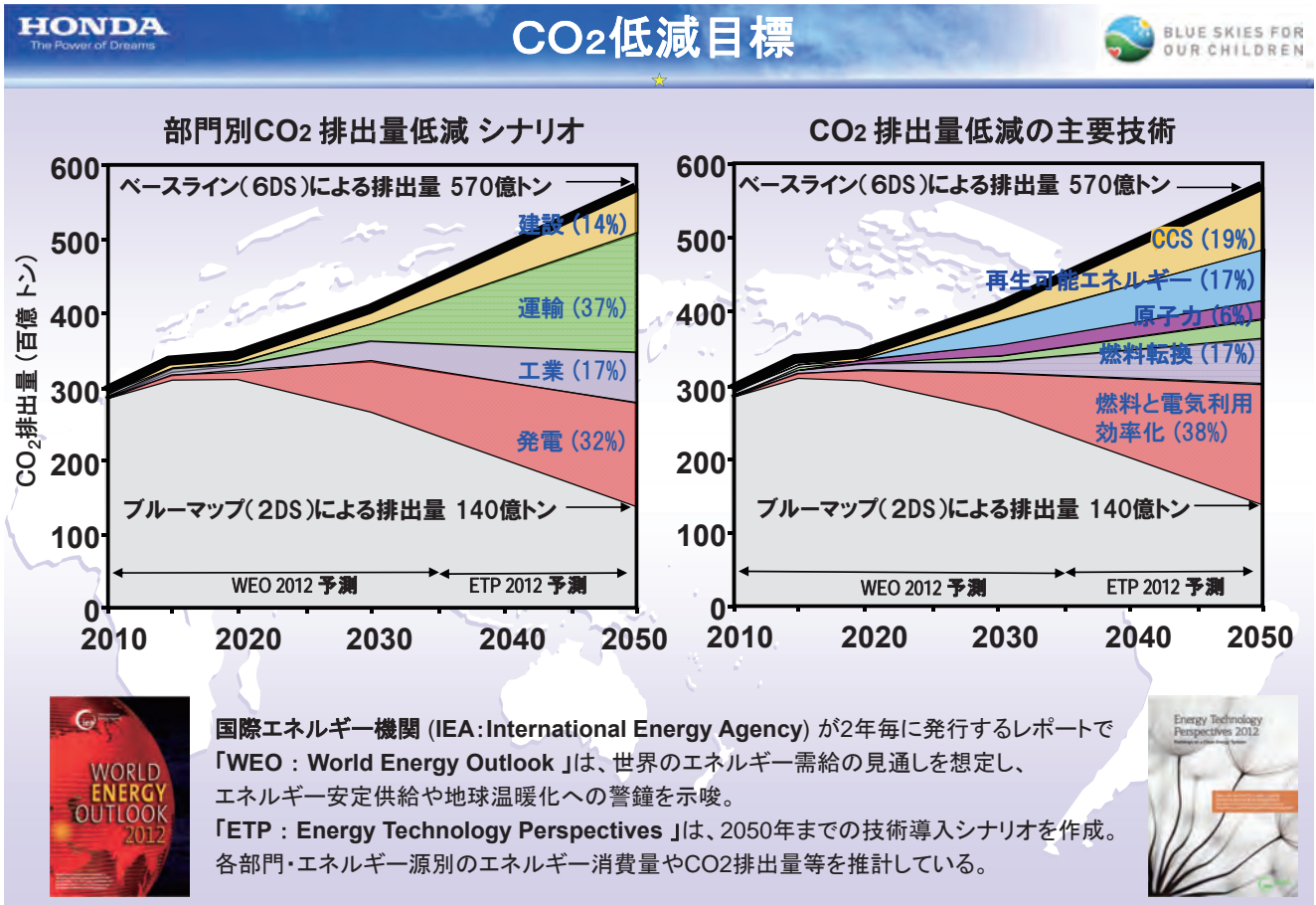
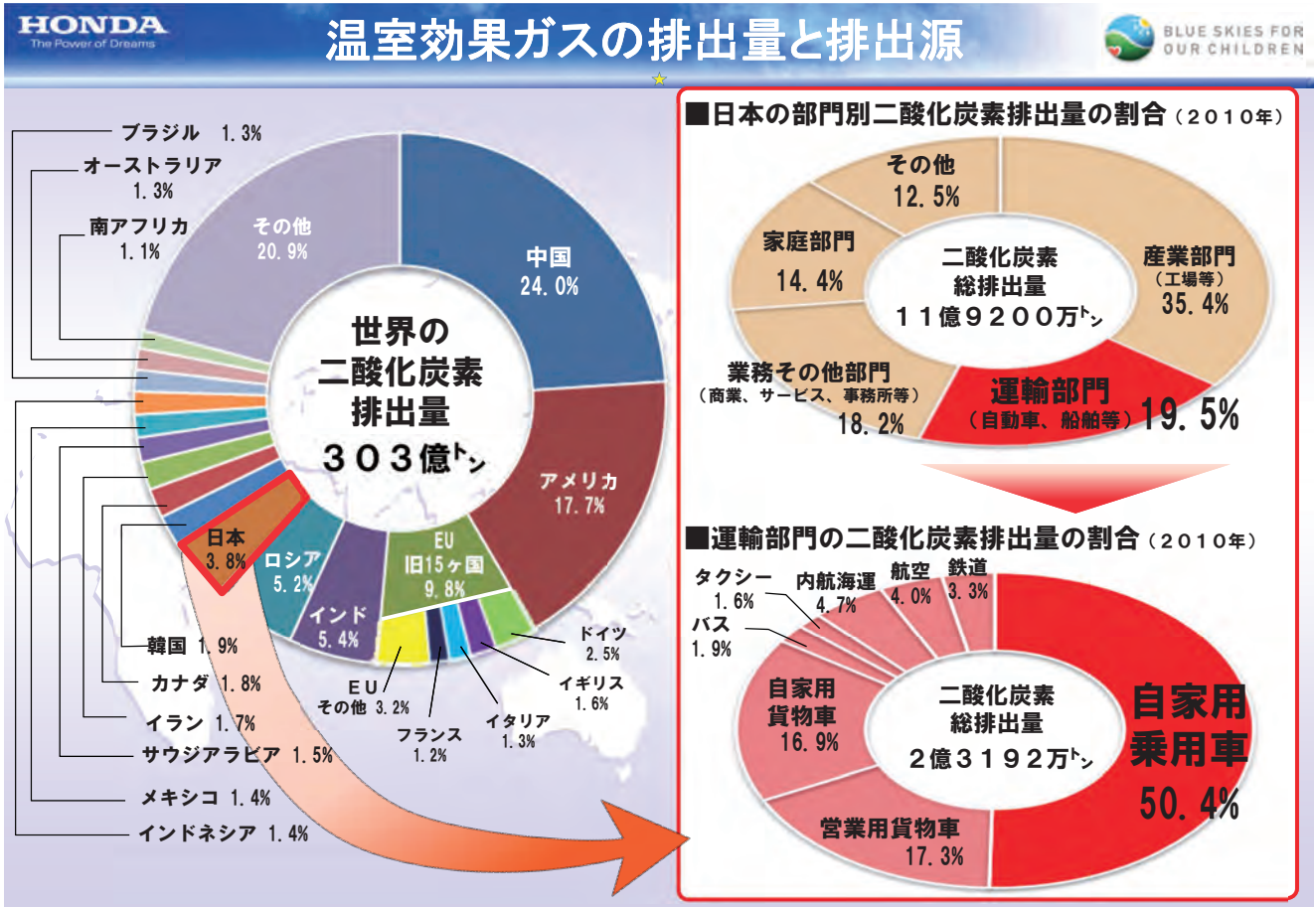


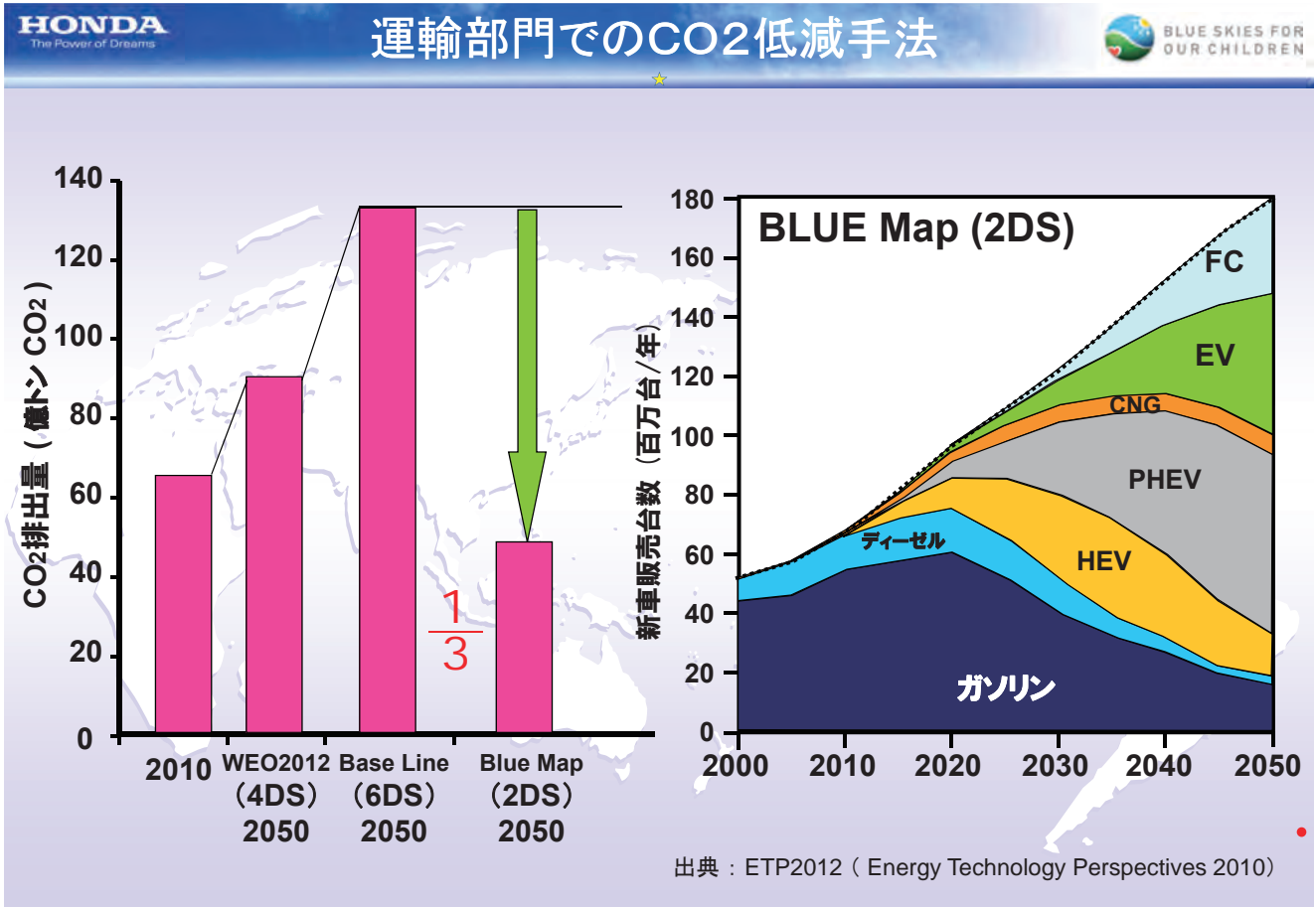
モビリティの恩恵を十分に享受していない人が多い



2030年までに13億台、2050年までに20億台に達する

途上国を中心とした経済発展が自動車の総数を増加させる





**HondaのCO2低減技術搭載車**

Honda環境技術で全包围網羅

技術	車種	販売地域
電気自動車 (EV)	フィット EV	日本
燃料電池電気自動車 (FC)	FCX クラリティ	日本
プラグインハイブリッド自動車 (PHEV)	Accord Plug-in	米国
天然ガス自動車 (CNG)	Civic Natural Gas	米国
ガソリンエンジン自動車	N-ONE	日本
ディーゼルエンジン自動車	CR-V	欧州
ハイブリッド自動車 (HEV)	CR-Z	日本

